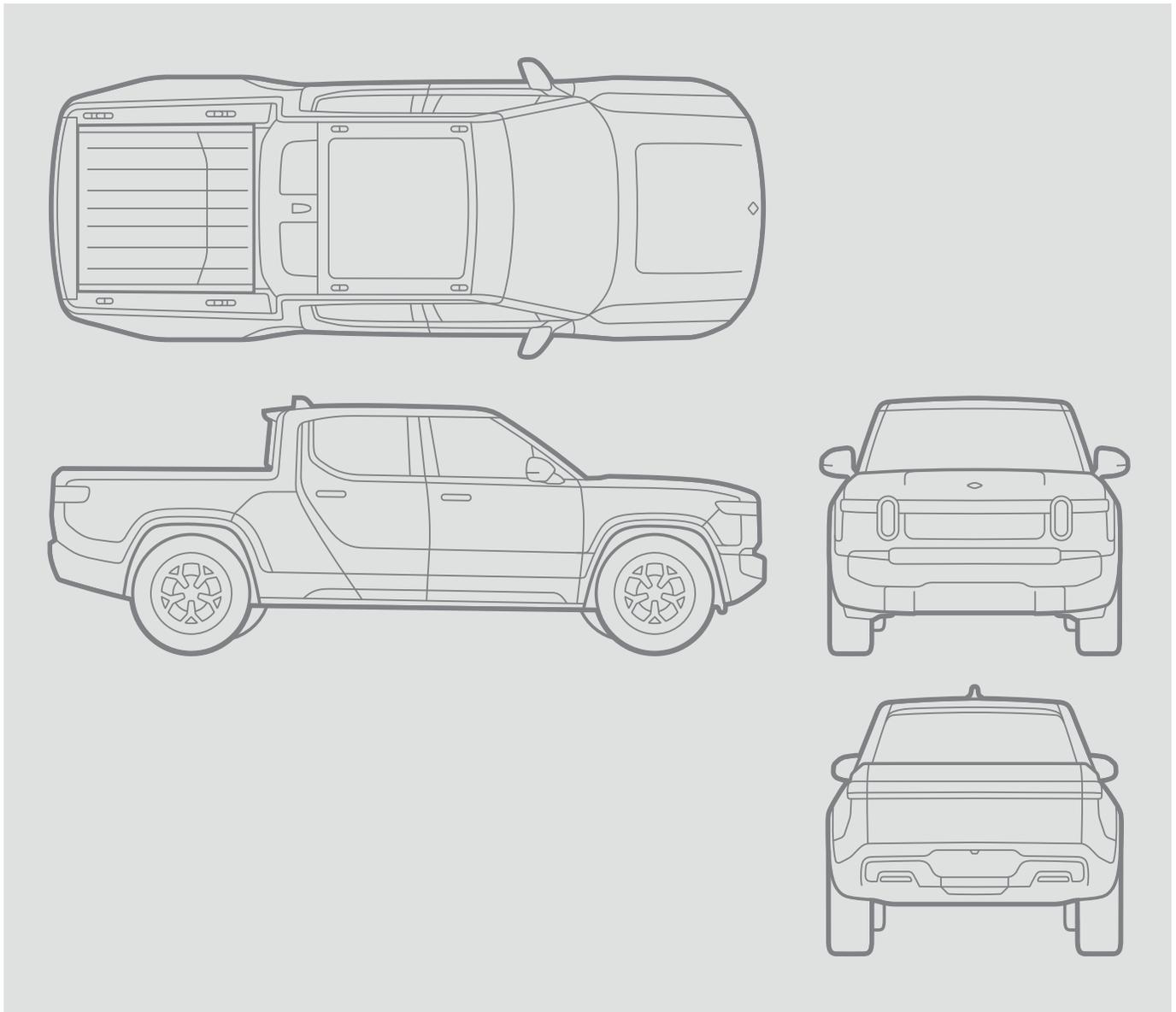


R1T

Guide d'intervention en cas d'urgence





© 2021-2022 Rivian Automotive, LLC. Tous droits réservés.

Tous les renseignements contenus dans ce document et tous les logiciels Rivian sont soumis aux droits d'auteur et autres droits de propriété intellectuelle de Rivian Automotive, LLC, de ses sociétés affiliées ou de ses concédants de licence. Ce document ne peut être modifié, reproduit ou copié, en totalité ou en partie, sans l'autorisation écrite préalable de Rivian Automotive, LLC, de ses filiales ou de ses concédants de licence. À moins d'avis contraire, toutes les marques de commerce sont détenues et déposées par Rivian Automotive, LLC, ses filiales ou ses concédants de licence aux États-Unis ou dans d'autres pays. Veuillez visiter le site <https://www.rivian.com/legal/brand> pour en savoir plus sur les marques de commerce et les marques de service de Rivian.

Les logiciels intégrés ou accessibles par le véhicule peuvent utiliser des logiciels libres. Veuillez vous rendre sur <https://www.rivian.com/legal/open-source> pour en savoir plus.

Les images fournies dans ce document sont fournies à titre illustratif uniquement. Selon les détails du produit et la région du marché, les informations contenues dans ce document peuvent apparaître légèrement différentes de votre produit.

Table des matières

Récapitulatif	4
Éviter les dangers liés à la haute tension	6
Outils recommandés pour les secouristes lorsqu'un véhicule Rivian est impliqué	7
Identification des véhicules électriques Rivian	8
Sécurisation du véhicule	9
Calage des roues et position de stationnement	10
Soulever le véhicule en toute sécurité	13
Utiliser les points de levage sécuritaire	13
Déconnexion de la haute tension	14
Déconnecter la haute tension en sectionnant une boucle de coupure	15
Déconnexion de la haute tension – Avant	16
Déconnexion de la haute tension – Côté	23
Ne pas couper	24
Évacuer les occupants	25
Couper l'acier à haute résistance	25
Manipulation d'une batterie haute tension endommagée	26
Éteindre un incendie de véhicule	28
Sortir un véhicule submergé de l'eau	31
Sortir un véhicule submergé de l'eau	32
Transport et remorquage	33
Préparer le véhicule au remorquage	33
Levage des roues arrière	34
Chargement du véhicule sur la dépanneuse	35
Connexion au dispositif d'attelage de la remorque	37
Arrêter la recharge en cas d'urgence	38
Couper l'alimentation du disjoncteur principal	38
Retirer la prise de charge avec une clé	39
Retirer la prise de charge sans la clé	39
Retirer la prise de charge sans clé ni accès au capot	39
Ouverture manuelle du capot	40
Dégagement manuel de la prise de charge	42
Entreposer le véhicule	43

Récapitulatif

Ce guide des mesures d'urgence fournit de l'information et les meilleures pratiques pour traiter les urgences impliquant un [véhicule électrique Rivian](#).

RISQUES : RISQUES D'INCENDIE, D'ÉLECTROCUTION ET D'INHALATION

- Les [incendies liés à une batterie](#) lithium-ion haute tension dans les véhicules électriques [diffèrent des incendies liés à l'essence](#) en raison de la réaction chimique dans la batterie et de [l'électricité haute tension](#). Les deux types de feux peuvent être très dangereux, mais un feu électrique peut présenter des risques différents. Tout comme dans les incendies de véhicules à essence, il existe des risques d'inhalation de gaz toxiques ou inflammables.
- Portez toujours de [l'équipement de protection individuelle \(EPI\)](#), y compris un appareil respiratoire autonome, et utilisez les bons outils.

SÉCURISEZ D'ABORD LE VÉHICULE ET COUPEZ LA HAUTE TENSION

- Assurez-vous que le véhicule est [stationné et incapable](#) de rouler. Stabilisez le véhicule s'il n'est pas à l'endroit ou s'il se trouve sur une surface instable.
- [Déconnectez le circuit à haute tension](#) en coupant l'une ou l'autre des boucles de coupe afin de déconnecter la batterie du véhicule.

ATTENTION AUX ÉLECTROCUTIONS

- Vous pouvez [mettre votre sécurité en jeu en coupant](#) certaines zones du véhicule lors d'une opération de secours ou d'une désincarcération.
- Mettez hors tension le circuit électrique ou déconnectez tout véhicule endommagé ou en feu qui est [connecté à un chargeur](#).

CONSIDÉRATIONS LORS D'UNE OPÉRATION DE SECOURS OU D'UNE DÉSINCARCÉRATION

- Certains [composants en acier haute résistance](#) peuvent nécessiter un équipement spécial.
- Méfiez-vous des [composants sous pression](#) qui pourraient se briser ou dont le contenu pourrait se libérer soudainement pendant un incendie.

PRUDENCE LORS DU DÉPLACEMENT OU DE L'ENTREPOSAGE D'UN VÉHICULE

- Faites preuve de prudence lorsque [le véhicule est soulevé](#) ou lorsque vous travaillez avec des [véhicules immergés](#).
- [Remorquage de véhicules électriques Rivian](#) sur une dépanneuse à plateau uniquement.
- Une fois l'incendie maîtrisé, [remisez le véhicule](#) loin des autres véhicules et des bâtiments.

Éviter les dangers liés à la haute tension

Prenez note des instructions suivantes pour éviter les dangers liés à la haute tension lorsque vous répondez à une urgence impliquant un véhicule Rivian :

- Supposez toujours que le véhicule est sous tension.
- Ne coupez ou n'endommagez jamais les zones du véhicule portant la mention [Ne pas couper](#).
- Ne touchez pas les câbles orange à haute tension et ne laissez pas ces derniers entrer en contact avec des outils.
- Ne touchez à aucune autre pièce ni à aucun autre câble exposés.
- Utilisez des outils isolés contre la haute tension, si possible.
- Portez de l'équipement de protection individuelle (EPI), des gants isolés et un appareil de protection respiratoire autonome (APRA).

Outils recommandés pour les secouristes lorsqu'un véhicule Rivian est impliqué

Vous aurez besoin des outils suivants pour répondre à une urgence impliquant un véhicule Rivian :

- gants isolés
- équipement de protection individuelle
- cales de roue (ou gros blocs de bois)
- scie circulaire en métal
- cisaille hydraulique
- écarteur hydraulique
- caméra thermique
- barre Halligan
- coupe-câble isolé
- vérins de stabilisation de sauvetage

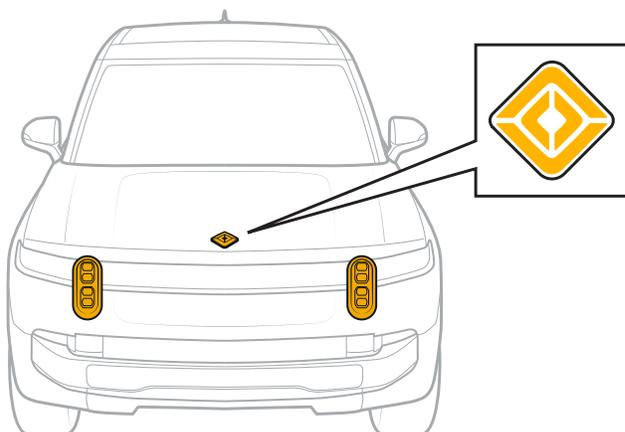
Identification des véhicules électriques Rivian

Rivian

Identifiez un véhicule électrique Rivian R1T à l'aide des caractéristiques suivantes :

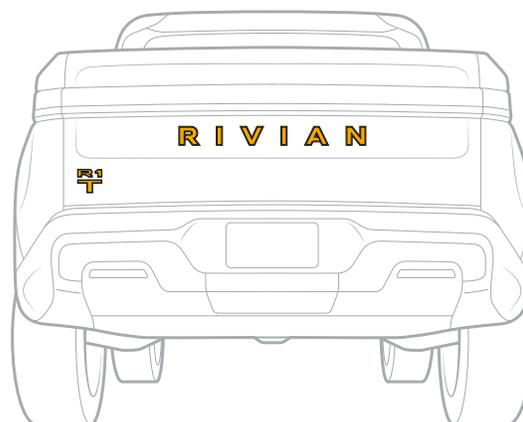
AVANT

- Ornement de capot avec le logo de la boussole de Rivian
- Phares Stadium



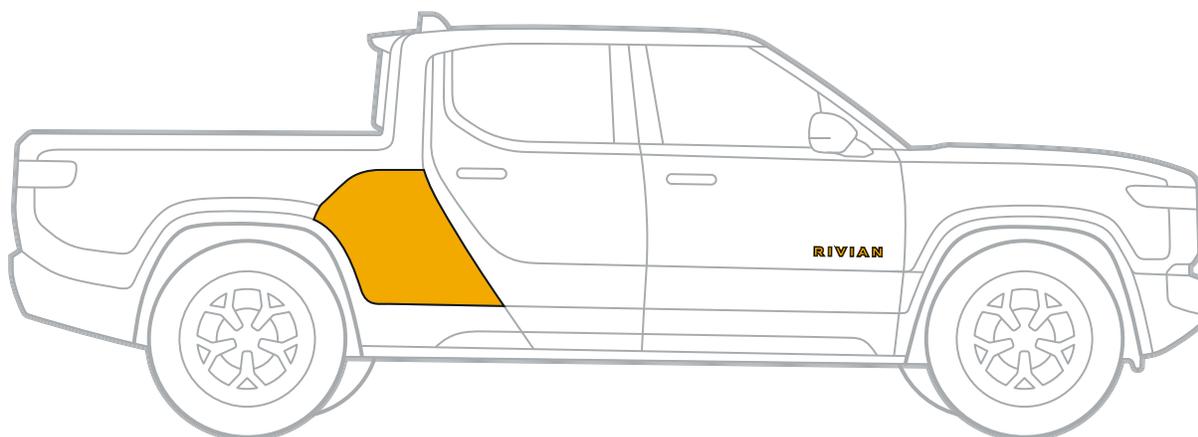
ARRIÈRE

- Nom et modèle Rivian sur le hayon
- Pas de tuyau d'échappement



CÔTÉ

- Nom Rivian sur la portière avant
- Gear Tunnel



Sécurisation du véhicule

En cas d'urgence, calez toujours les roues, mettez le véhicule à la position **P** (stationnement), et [stabilisez le véhicule](#).

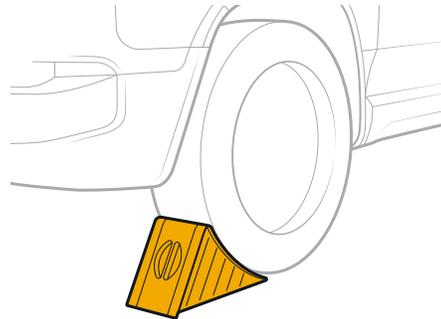
Rivian recommande ces outils isolés haute tension :

- cales de roue (ou gros blocs de bois)
- gants isolés
- équipement de protection individuelle y compris un APRA
- vérins de stabilisation de sauvetage

CALAGE DES ROUES ET POSITION DE STATIONNEMENT

Suivez ces étapes pour sécuriser le véhicule.

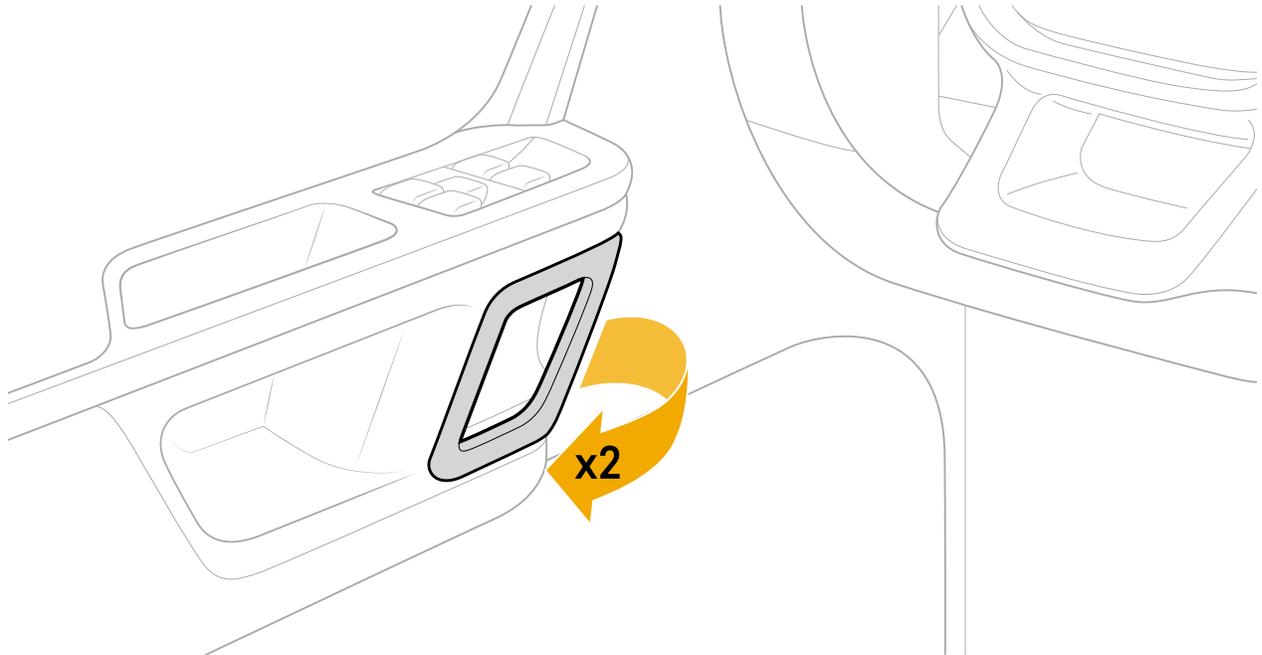
1. Calez les roues pour empêcher le véhicule de bouger.



DANGER

- Les véhicules électriques peuvent rouler silencieusement.
- Protégez les gens contre les collisions et les écrasements.

- Ouvrez la portière conducteur. Cassez le verre si nécessaire. Si vous devez utiliser la poignée intérieure, veillez à la tirer deux fois.



IMPORTANT

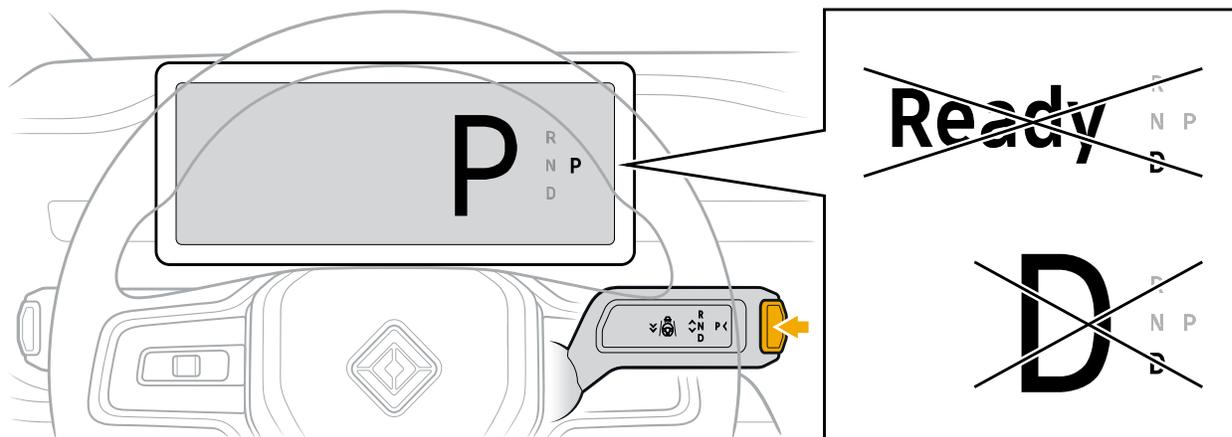
N'appuyez pas sur les boutons du porte-clés à télécommande ou sur l'application mobile Rivian pour verrouiller les portières ou fermer le capot.

3. Passez à la position **P** (stationnement).

Appuyez sur le bouton situé à l'extrémité du levier, sur le côté droit, derrière le volant.

REMARQUE

L'écran affiche **P** lorsque vous placez le véhicule à la position **P** (stationnement).



DANGER

Si l'écran affiche **Prêt**, le véhicule est en mode haute tension activée. Pressez immédiatement le frein et appuyez sur **P** à l'extrémité de la manette de conduite pour passer à la position **P** (stationnement).

Soulever le véhicule en toute sécurité

Rivian vous recommande d'utiliser les outils suivants (isolés contre la haute tension) pour soulever le véhicule :

- gants isolés
- équipement de protection individuelle
- vérins de stabilisation de sauvetage
- cric ou un autre dispositif de levage sécuritaire

UTILISER LES POINTS DE LEVAGE SÉCURITAIRE

Soulevez le véhicule uniquement à ces points :

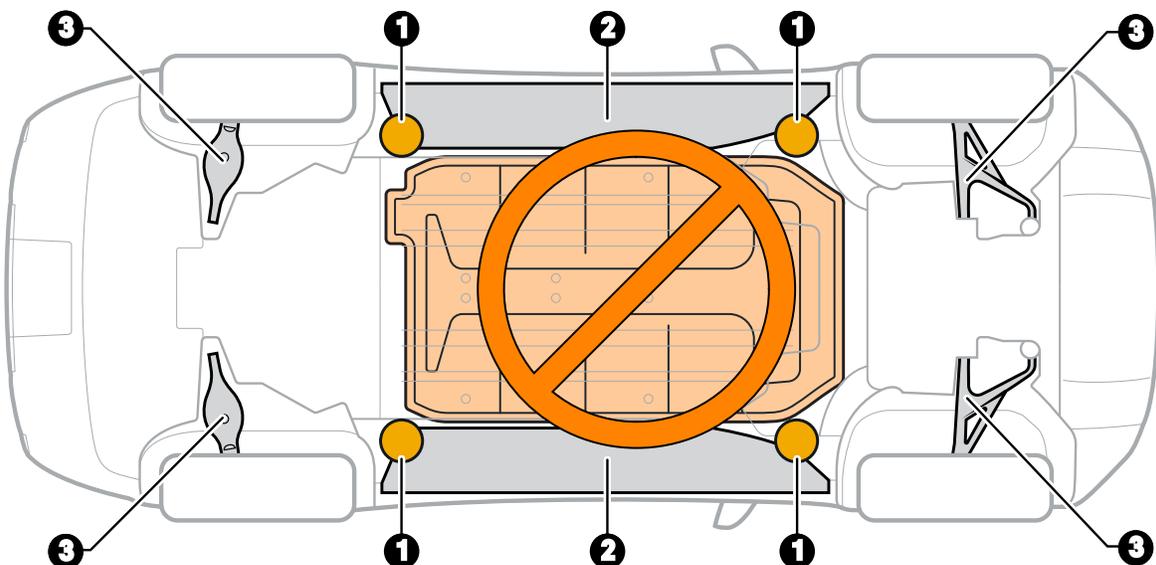
1. Points de levage du dessous de caisse (cercles dorés)
2. Rail latéral du dessous de caisse
3. Suspension sous n'importe quelle roue

REMARQUES

Les points de levage du dessous de caisse (cercles dorés) sont les points les plus sécuritaires.

IMPORTANT

N'utilisez pas de cric ou d'équipement de levage comme des coussins gonflables sous le groupe de batteries.



Déconnexion de la haute tension

Avant de tenter de déconnecter la haute tension en sectionnant une boucle de coupure, prenez note des consignes de sécurité suivantes :

FAIRE

- Porter un équipement de protection individuelle (EPI) adapté aux véhicules électriques.
- Utiliser des outils isolés.

Remarque : Si aucun outil isolé n'est disponible, éviter tout contact avec le véhicule lorsque vous sectionnez la boucle.

NE PAS FAIRE

- Couper ou pénétrer tout autre câble ou [emplacement à « Ne pas couper »](#).
- Toucher n'importe quel câble électrique.
- Toucher des composants électriques ou de la batterie.

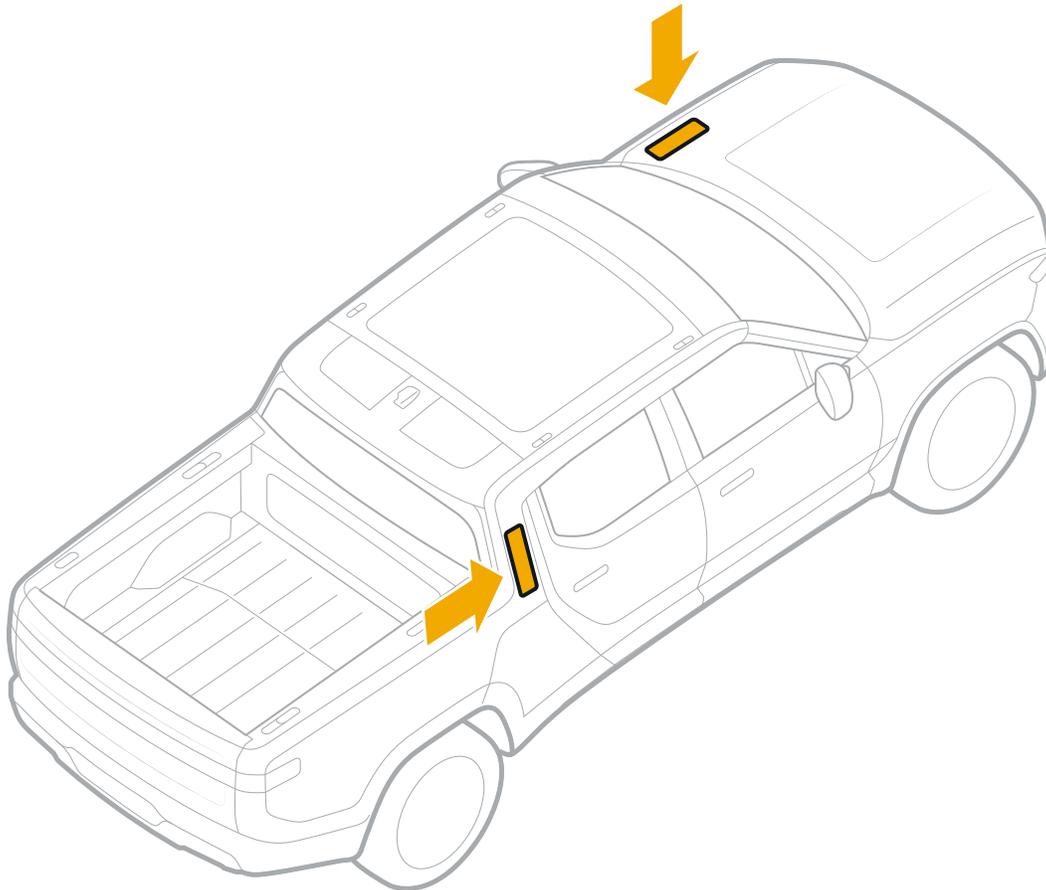
NE PAS ESSAYER SI

- [Les câbles \(basse tension\) de la boucle de coupure](#) sont inaccessibles et ne peuvent pas être facilement sectionnés.
- Le véhicule est en feu.
- Le véhicule est dans l'eau stagnante ou est submergé.
- Vous voyez un signe d'incendie potentiel, comme :
 - des étincelles
 - des câbles détachés
 - une augmentation de la température
 - de la fumée ou une odeur de fumée
 - un sifflement, un gargouillement ou des bulles
 - une fuite de liquide

DÉCONNECTER LA HAUTE TENSION EN SECTIONNANT UNE BOUCLE DE COUPURE

Il y a deux boucles de coupure dans ce véhicule. Les boucles coupées sont des circuits à basse tension qui permettent d'alimenter la batterie haute tension et le système de retenue supplémentaire. Couper une des deux boucles coupe le courant à la batterie haute tension et au système de retenue supplémentaire en une (1) minute.

La boucle coupée principale est située sous le capot. Une boucle de coupure secondaire se trouve dans le montant vertical derrière la fenêtre arrière côté passager (montant C). Utilisez la boucle coupée secondaire seulement si la boucle coupée principale est inaccessible.



Déconnexion de la haute tension – Avant

Rivian vous recommande d'utiliser les outils (avec isolation haute tension) suivants afin de déconnecter le circuit haute tension en coupant le câble basse tension à l'avant du véhicule :

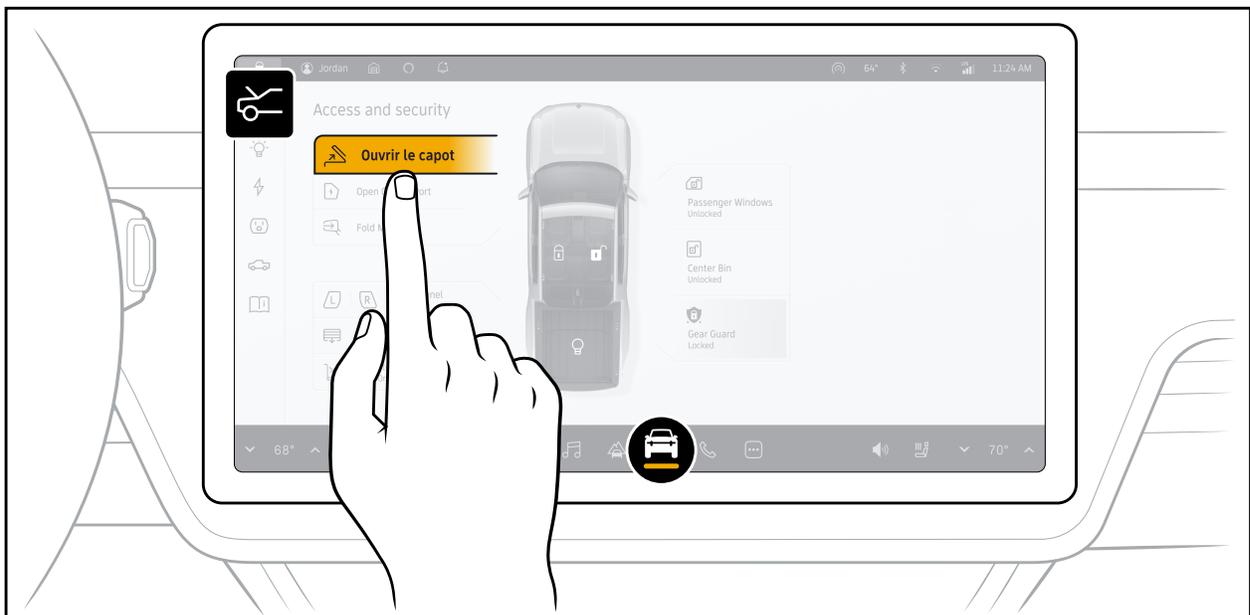
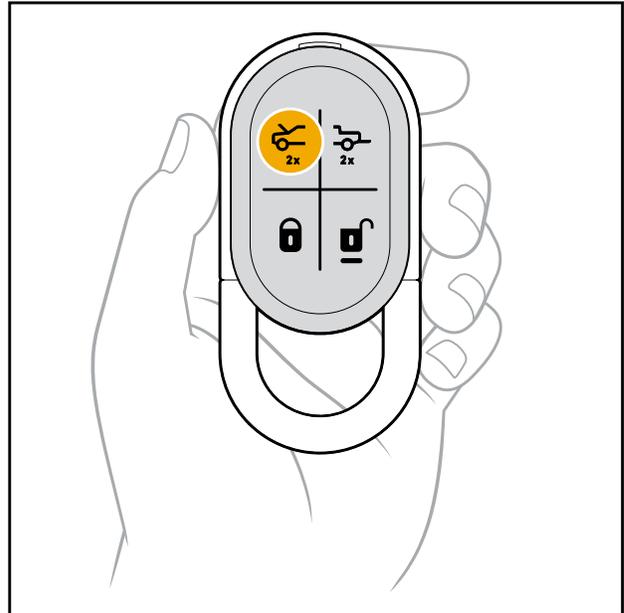
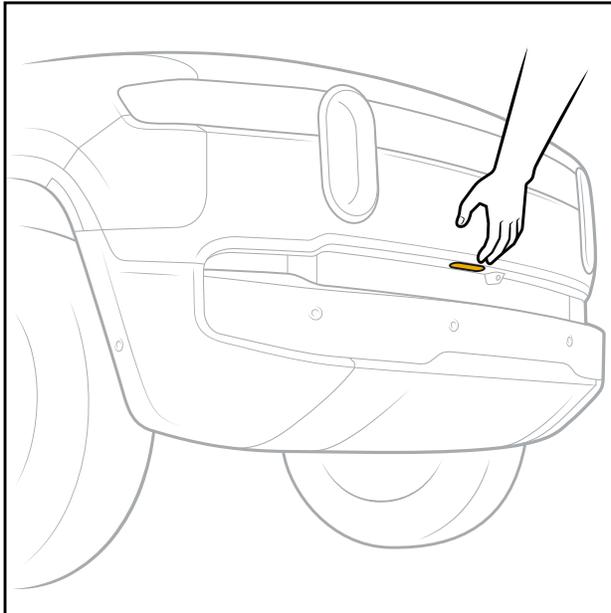
- gants isolés
- équipement de protection individuelle
- coupe-câble isolé

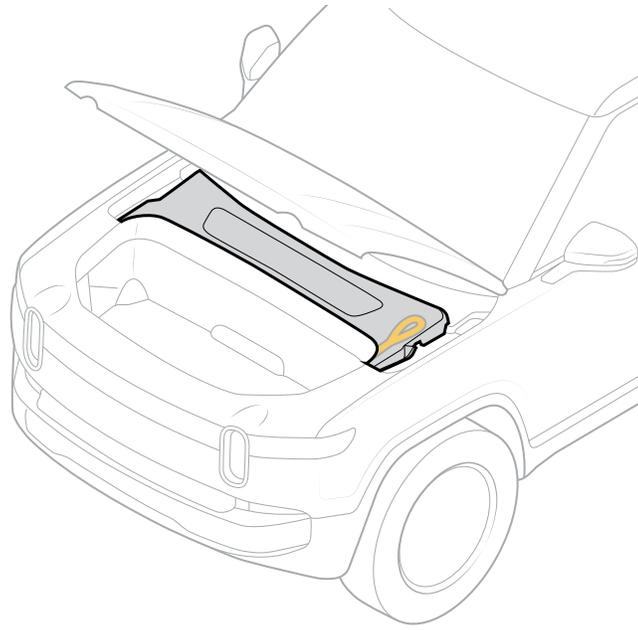
SECTIONNER LA BOUCLE DE COUPURE AVANT

Suivez ces étapes pour accéder à la boucle de coupe avant. Le porte-clés à télécommande et l'application téléphonique sont les options les plus sécuritaires.

1. Utilisez l'une des méthodes suivantes pour ouvrir le capot :

- Porte-clés à télécommande
- Application pour téléphone
- Bouton au-dessus de la calandre avant
- Bouton Ouvrir le capot sur l'écran central





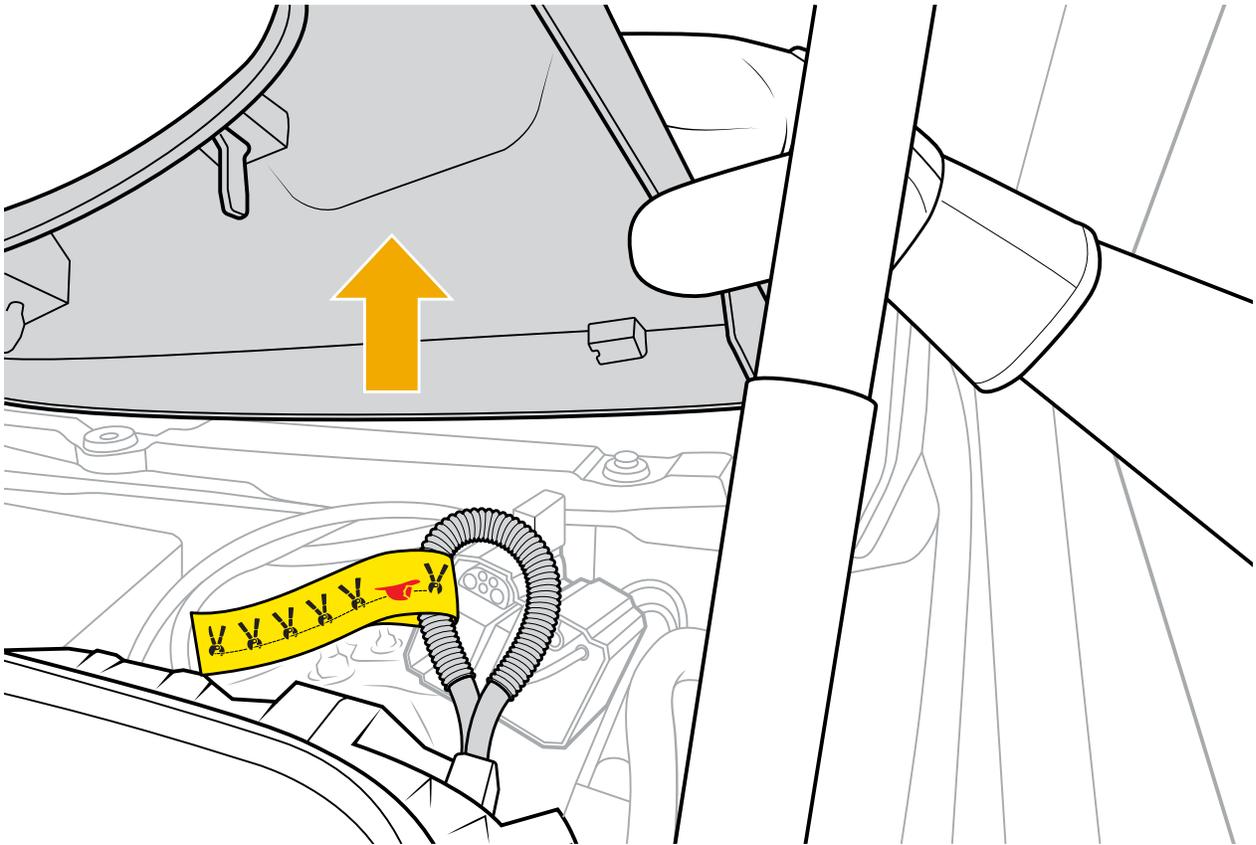
2. Trouvez l'étiquette de coupe jaune qui s'affiche.

REMARQUE

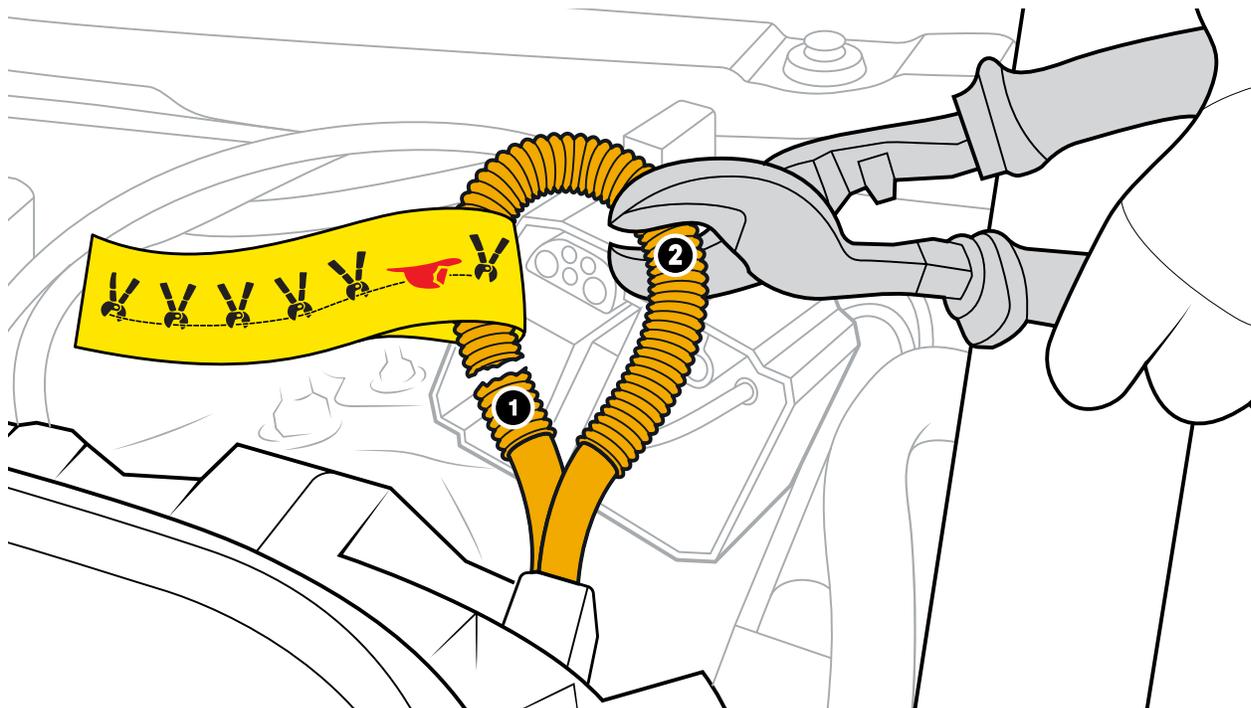
La boucle de coupure avant se trouve sous le panneau noir flexible.



3. Prenez le panneau noir flexible par le côté droit et tirez-le vers le haut.



4. Trouvez la boucle du câble électrique avec l'étiquette de coupe jaune. Coupez la boucle à une extrémité [1] et à l'autre extrémité [2].



DANGER

Lorsque vous coupez à deux endroits et retirez une section du câble, cela permet d'éviter que les extrémités du câble ne se touchent à nouveau. Si les extrémités du câble se touchent, cela pourrait rétablir la haute tension, ce qui pourrait entraîner la mort.

5. Attendez une minute.

REMARQUE

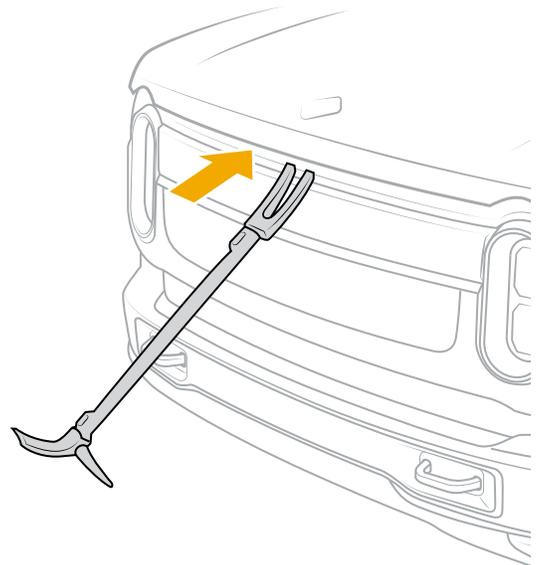
Les coussins gonflables et le système de ceinture de sécurité ont besoin d'une minute pour décharger toute l'énergie restante.

OUVRIR LE CAPOT SI L'ALIMENTATION DE 12 V NE FONCTIONNE PAS

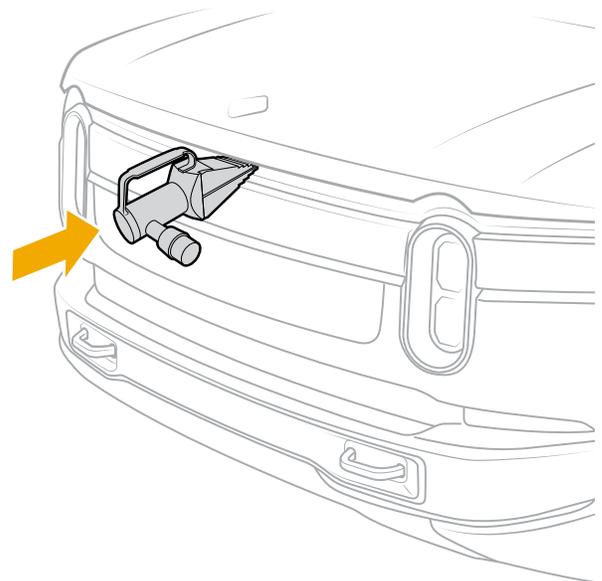
Si vous n'arrivez pas à ouvrir le capot normalement, mais que vous avez le temps, utilisez la procédure [d'ouverture manuelle du capot](#).

Si vous n'avez pas le temps, ouvrez rapidement le capot en suivant cette procédure.

1. Insérez la barre Halligan entre le bord inférieur du capot et le haut de la bande lumineuse sous l'ornement du capot et ouvrez-le légèrement.



2. Insérez le écarteur hydraulique et brisez le loquet du capot.
3. Soulevez le capot et suivez la procédure de Déconnexion de la haute tension – Avant.

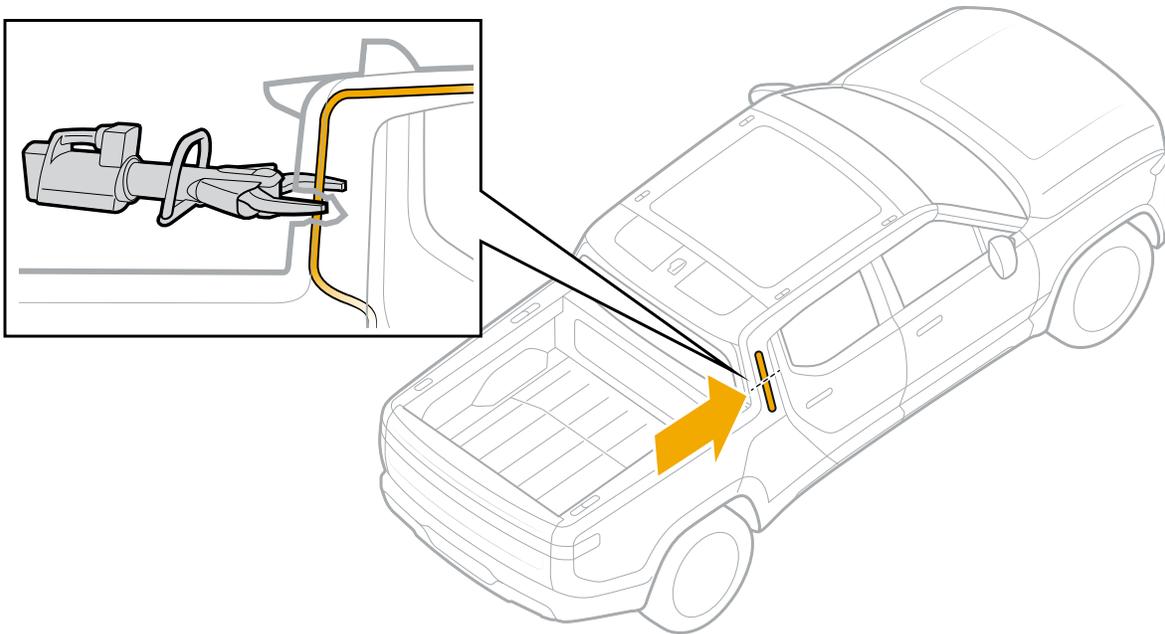


Déconnexion de la haute tension – Côté

Rivian vous recommande d'utiliser les outils (avec isolation haute tension) suivants pour sectionner la boucle de coupure afin de déconnecter la haute tension sur le côté du véhicule :

- gants isolés
- équipement de protection individuelle
- cisaille hydraulique (une scie circulaire peut être utilisée si nécessaire)

Si vous ne pouvez pas atteindre la première boucle de coupure sous le capot, sectionnez la deuxième boucle de coupure à l'intérieur du châssis du véhicule dans le montant vertical derrière la fenêtre arrière côté passager (montant C).

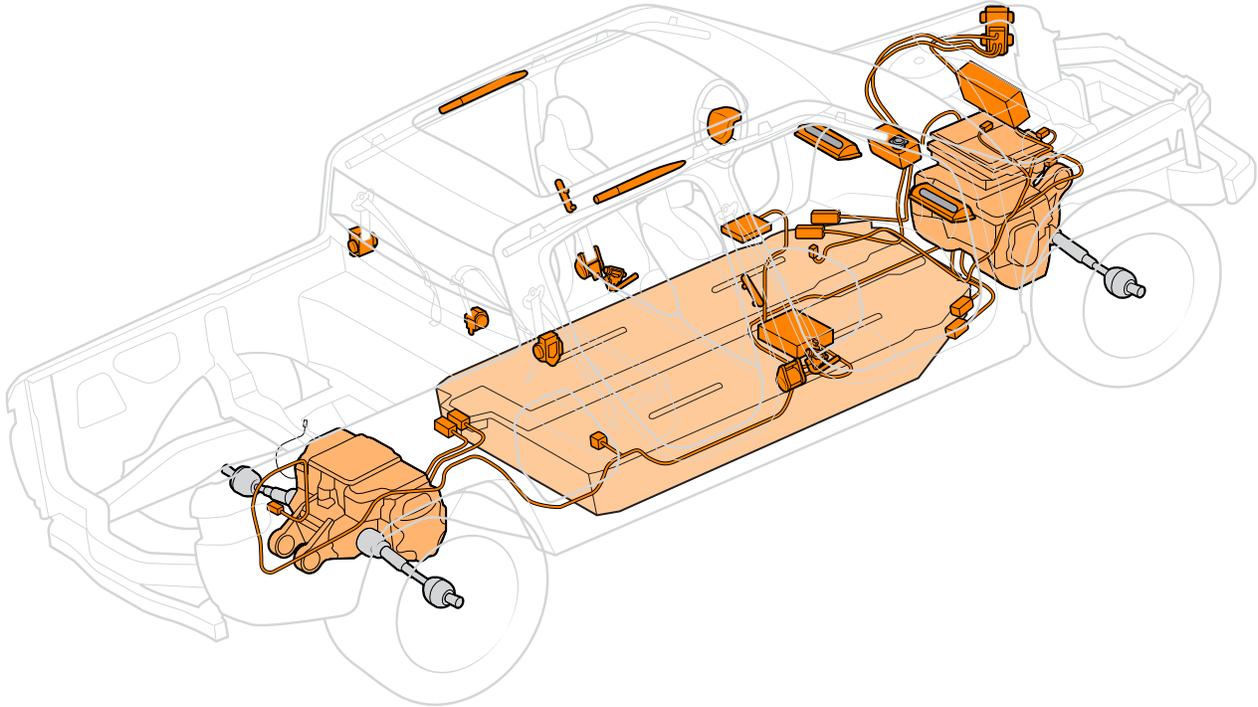


Pour déconnecter le câble haute tension, procédez comme suit :

1. Coupez le montant horizontalement avec la cisaille hydraulique. Vérifiez que vous avez sectionné entièrement la boucle de coupure.
2. Attendez une minute pour permettre aux sacs gonflables et au système de ceinture de sécurité de se décharger de toute énergie restante.

Ne pas couper

Ne coupez ou n'endommagez jamais les zones portant cette mention.



DANGER

- Vous pourriez subir des blessures, être électrocuté ou mourir si vous coupez, percez ou endommagez les zones portant cette mention.
- Ces zones contiennent des batteries lithium-ion, des câbles haute tension (jusqu'à 450 V), des câbles de prise électrique (120 V), des batteries de voiture traditionnelles (12 V), du gaz comprimé et des dispositifs de déclenchement.

Évacuer les occupants

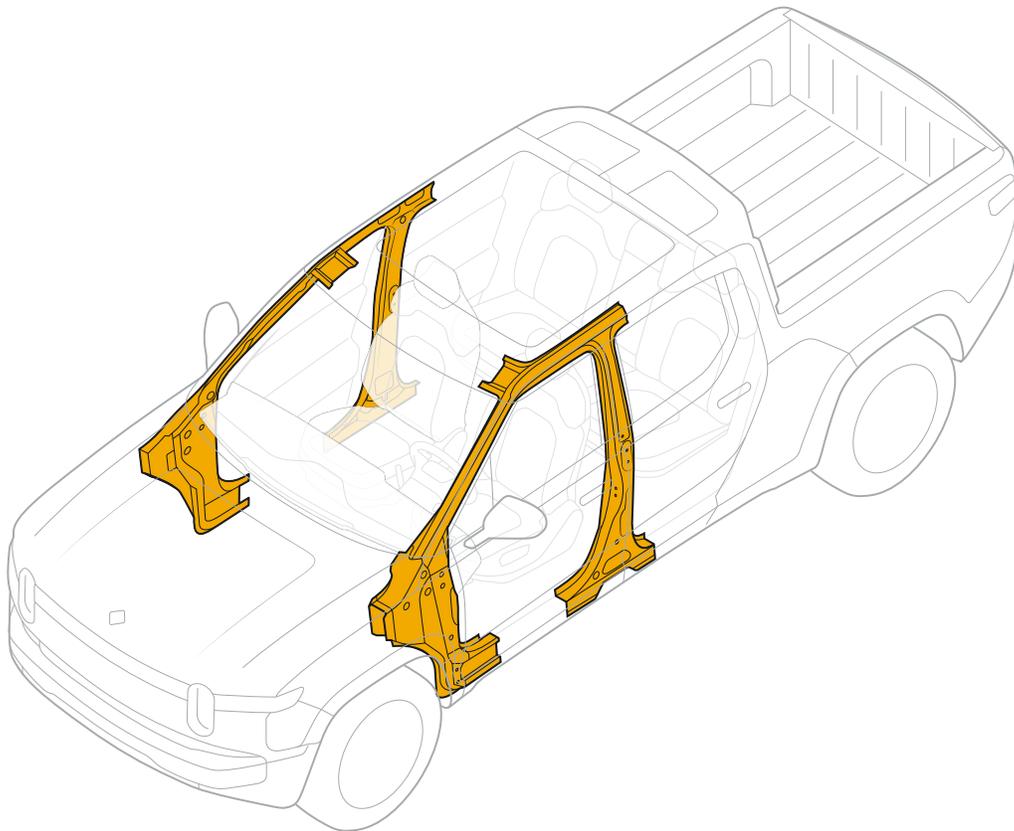
Pour évacuer les occupants, Rivian vous recommande d'utiliser les outils suivants (isolés contre la haute tension) :

- gants isolés
- équipement de protection individuelle
- cisaille hydraulique
- écarteur hydraulique
- scie circulaire en métal

COUPER L'ACIER À HAUTE RÉSISTANCE

Les zones en surbrillance contiennent de l'acier haute résistance afin de protéger les passagers. Utilisez une cisaille hydraulique pour couper ces zones. La coupe de ce matériau peut prendre plus de temps que prévu.

Portez des gants isolés et de l'équipement de protection individuelle (EPI) lors de la coupe d'acier à haute résistance.



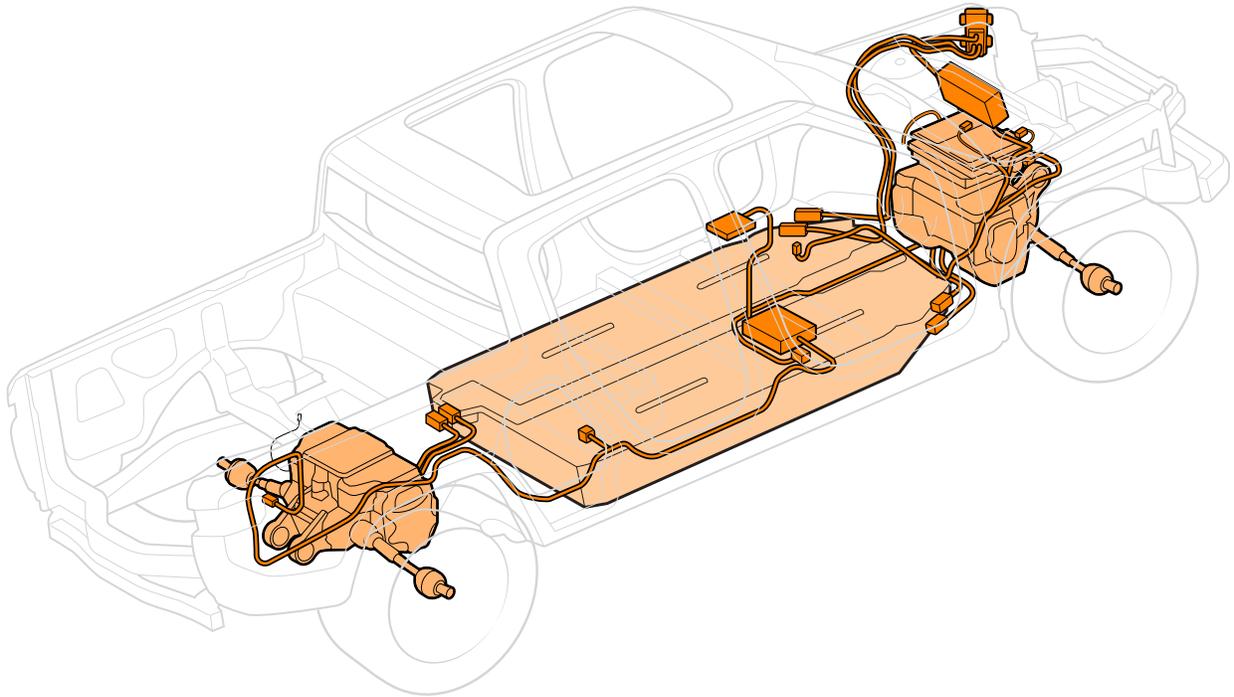
DANGER

Ne coupez ou n'endommagez jamais les zones portant la mention Ne pas couper.

Manipulation d'une batterie haute tension endommagée

Les véhicules Rivian utilisent une batterie lithium-ion haute tension (jusqu'à 450 V) et un câble haute tension près des essieux.

En cas d'incendie, ne coupez pas la batterie ou ses câbles pour tenter de la refroidir.

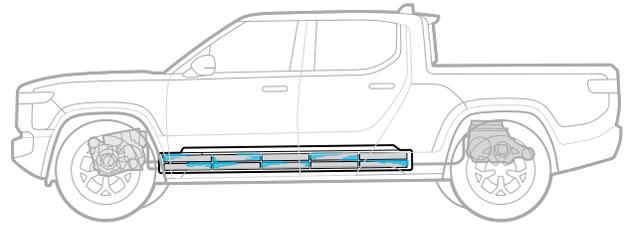


Une batterie endommagée présente un risque électrique potentiel qui peut libérer des gaz nocifs et/ou inflammables.



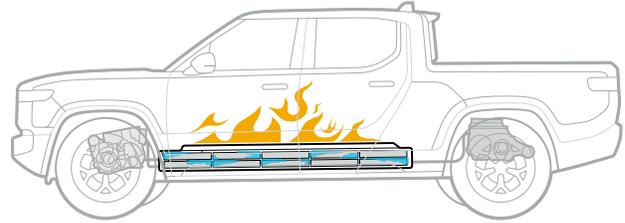
DANGER

Les gaz inflammables qui fuient de la batterie pourraient s'embraser.



Après un incendie, nettoyez la batterie avec de grands volumes d'eau propre avant d'utiliser des produits chimiques.

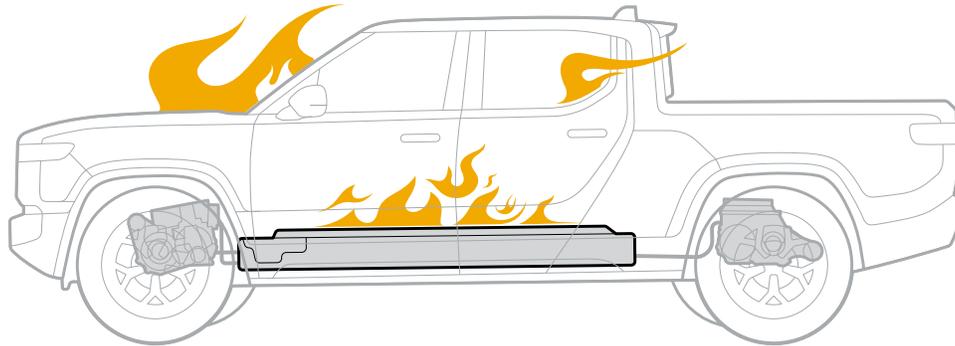
Pour empêcher le ruissellement dans les égouts pluviaux ou les autres voies d'eau à proximité, vous pouvez déployer des matériaux de collecte de fluide tels que des barrages flottants ou des poudres pour limiter la contamination par ruissellement.



DANGER

L'eau appliquée sur le groupe de batteries peut devenir caustique ou provoquer une réaction chimique et brûler la peau. Pour éviter les brûlures, appliquez plus d'eau pour assurer la dilution des produits chimiques. Rincez les outils et les vêtements afin de les décontaminer.

Éteindre un incendie de véhicule



IMPORTANT

Rivian croit que la meilleure façon d'affronter les incendies de véhicules électriques est de le faire proactivement en contrôlant son environnement pour en minimiser le risque. Ne tentez pas d'éteindre vous-même un incendie à moins qu'il soit nécessaire pour vous de le faire.

Pour éteindre un incendie relié à la batterie du véhicule, suivez ces étapes.

1. Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié et un appareil de protection respiratoire autonome (APRA) complet lorsque vous vous approchez d'un véhicule en feu.
2. Utilisez un débit d'eau continu et à volume élevé. Un minimum de 7,500-11,500 litres (2,000-3,000 gallons) seront nécessaires. Établissez une chaîne pour transporter l'eau vers l'appareil de pompage à l'aide d'une source d'eau existante, d'une citerne ou d'autres unités.
3. Si vous n'avez pas accès à une source d'eau, utilisez des méthodes de prévention de la propagation du feu jusqu'à ce qu'il soit absolument nécessaire d'éteindre le feu et qu'une source d'eau ait été identifiée. Au besoin, utilisez du CO₂, des produits chimiques secs ou d'autres agents extincteurs pour réduire le feu, par exemple, pour permettre aux passagers de sortir du véhicule, jusqu'à ce qu'une source d'eau ait été identifiée.
4. Utilisez une caméra thermique ou infrarouge pour surveiller la température de la batterie durant le processus de refroidissement. La température ambiante recommandée est de 100°C (212°F) ou moins. La batterie doit encore se refroidir si elle est à une température de 150°C (302°F) ou plus.
5. Continuez d'évaluer l'état de la batterie et appliquez de l'eau directement sur les zones exposées. Submergez les cellules ou modules délogés dans de l'eau pour une durée d'au moins 24 heures.

IMPORTANT

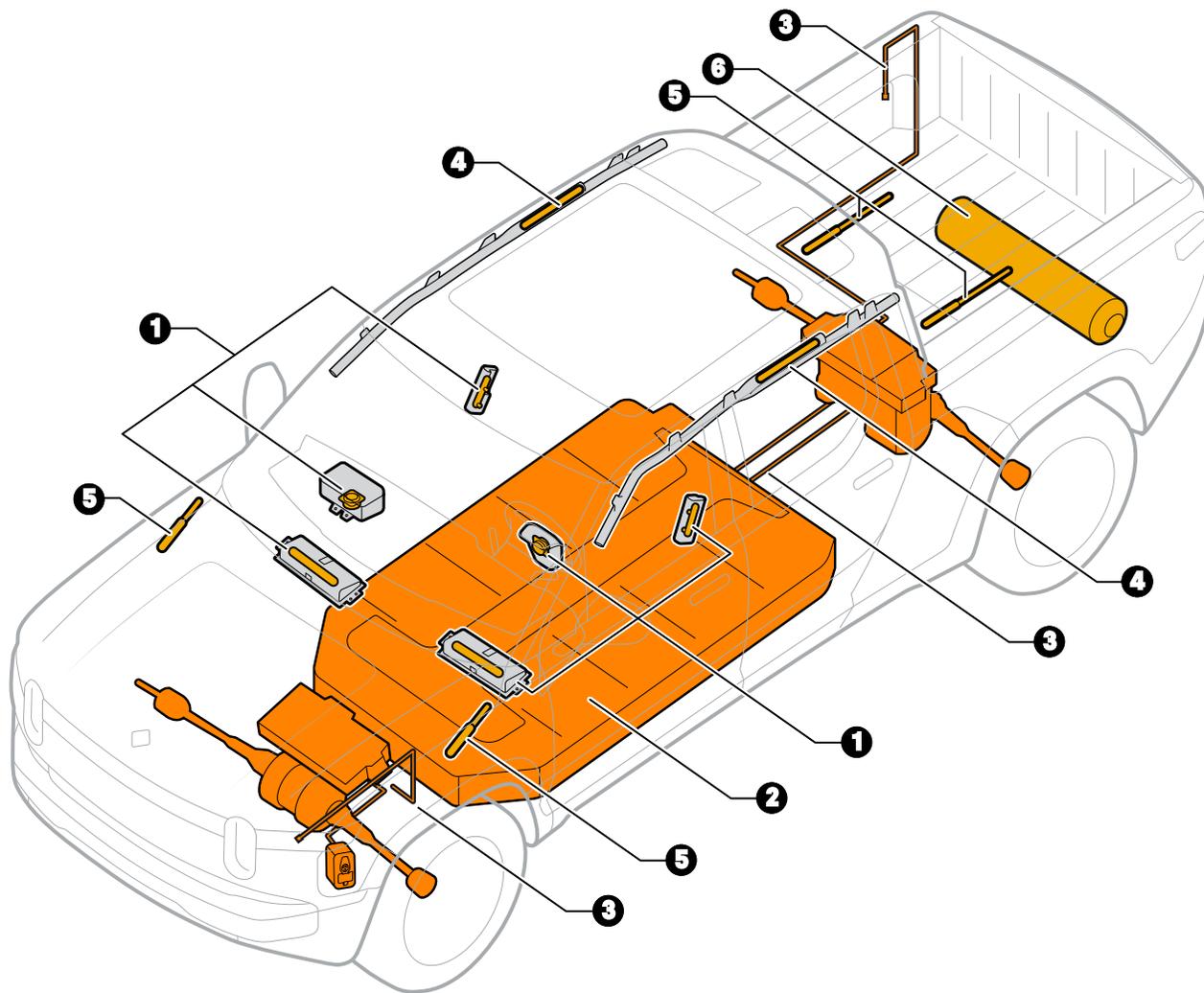
- Seuls les pompiers devraient éteindre un feu de batterie haute tension.
- Utilisez un extincteur portable uniquement pour protéger les occupants lorsqu'ils quittent le véhicule ou pour les petits incendies qui n'impliquent pas la batterie haute tension.
- La mousse peut contrôler un incendie relié à la batterie, mais ne peut pas l'éteindre.

RISQUES DE RUPTURE SOUDAINE



DANGER

Prenez garde aux coussins gonflables, aux cylindres de gonflage à gaz stockés, aux amortisseurs hydrauliques et au réservoir du compresseur d'air.



1. Coussins gonflables

2. Batterie haute tension

3. Câble haute tension

4. Cylindres de gonflage à gaz

5. Amortisseurs hydrauliques

6. Réservoir du compresseur d'air

REMARQUE

Il est sécuritaire d'utiliser de l'eau pour éteindre un incendie dans un véhicule Rivian en raison des propriétés du courant et de la tension. Les systèmes électriques haute tension non endommagés sont normalement isolés du châssis.



DANGER

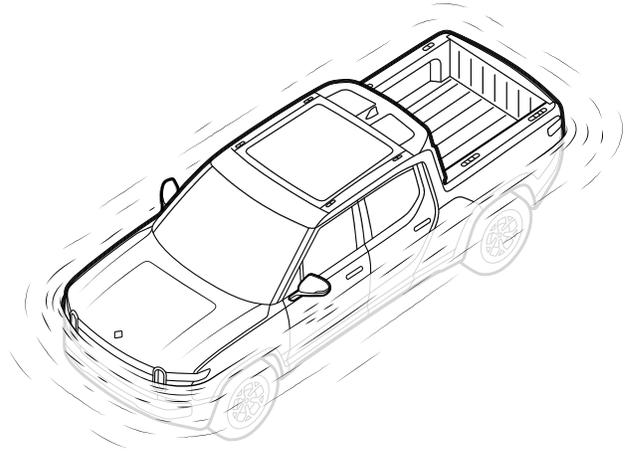
- Ne coupez pas la batterie. Cela peut provoquer des blessures, l'électrocution ou la mort.
- Les batteries lithium-ion sont à haute tension (jusqu'à 450 V).
- Un incendie non détecté peut rester à l'intérieur de la batterie haute tension.

Sortir un véhicule submergé de l'eau

Rivian vous recommande de porter de l'équipement de protection individuelle (EPI) lorsque vous sortez le véhicule de l'eau.

Sortez toujours un véhicule submergé de l'eau avant de [le remorquer ou le transporter](#).

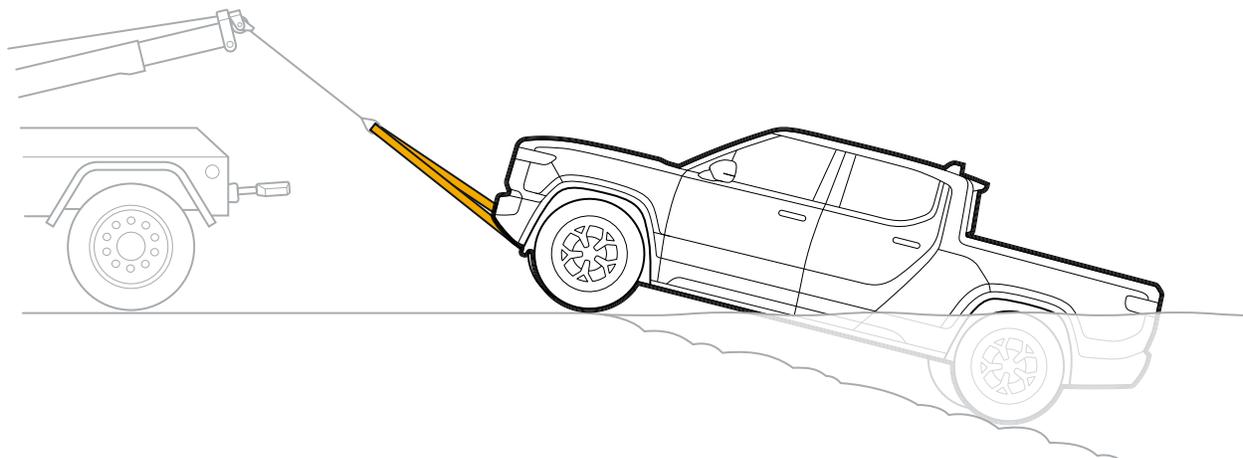
Pour des raisons de sécurité, n'essayez pas de récupérer un véhicule submergé par vous-même. Demandez de l'aide.



DANGER

- Si la batterie est endommagée, il se peut que de l'eau ait pénétré dans son boîtier. Soyez extrêmement prudent et portez de l'équipement de protection individuelle (EPI) si vous entrez dans l'eau ou si vous tentez de remorquer le véhicule.
- N'essayez jamais de charger une batterie haute tension submergée, qui émet des gaz ou qui présente des signes de dommages extérieurs.

SORTIR UN VÉHICULE SUBMERGÉ DE L'EAU



Il est possible que des petites bulles soient visibles dans l'eau près du véhicule (microbulles). Il ne s'agit pas d'un signe que l'eau est électrisée et pourrait provoquer un choc.



DANGER

En cas d'urgence, approchez toujours un véhicule électrique du côté. Les véhicules électriques peuvent fonctionner silencieusement et une batterie haute tension endommagée peut rester sous tension, ce qui peut entraîner un déplacement inattendu du véhicule.

Transport et remorquage



MISE EN GARDE

Remorquez les véhicules Rivian uniquement sur une dépanneuse à plateau. Pour éviter tout dommage, ne remorquez pas le véhicule derrière un autre véhicule ou avec deux roues au sol.

PRÉPARER LE VÉHICULE AU REMORQUAGE

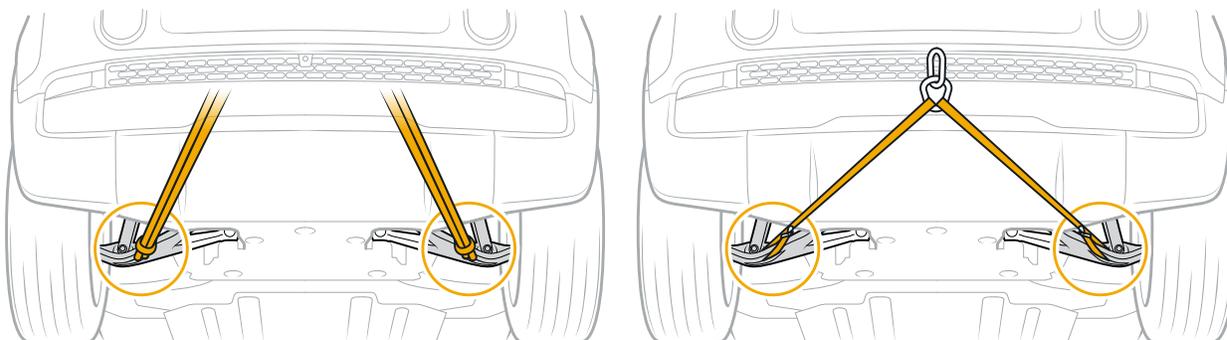
1. Assurez-vous que les roues avant sont orientées vers l'avant et sont parallèles au véhicule.
2. Fixez le volant avec un support ou une sangle pour maintenir les roues droites.



MISE EN GARDE

Pour éviter tout dommage, n'attachez pas de crochets en J aux composants de la suspension.

3. Connectez l'avant du véhicule au treuil de la dépanneuse à l'aide de 1,8 m (6 pi) boucles infinies ou de courts ceilllets épissés passant à travers les bras de commande inférieurs.



REMARQUE

Si vous ne pouvez pas remorquer le véhicule par l'avant, vous pouvez [utiliser le dispositif d'attelage de la remorque](#) pour le remorquer par l'arrière.

4. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
5. Accédez à **Paramètres** ⚙️ à l'écran central.
6. Choisissez l'option **Véhicule**. Choisissez ensuite l'option **Service**. Activez **Déverrouillage du frein de stationnement**.

REMARQUE

Le déverrouillage du frein de stationnement se désactive après 15 minutes. Vous pouvez aussi le désactiver en plaçant le véhicule à la position de **stationnement** ou en désactivant **Déverrouillage du frein de stationnement** à l'écran central.

7. Relâchez la pédale de frein et confirmez que le frein de stationnement électronique est bien dégagé.
Vous pouvez maintenant [charger le véhicule](#) sur la dépanneuse.

REMARQUE

Si vous ne pouvez pas dégager le frein de stationnement électronique, vous devez [lever les roues arrière](#) afin de charger le véhicule sur la dépanneuse.

LEVAGE DES ROUES ARRIÈRE

Si la batterie est à plat ou si vous ne pouvez pas dégager le frein de stationnement électronique, vous pouvez charger le véhicule sur la dépanneuse en soulevant les roues arrière.



DANGER

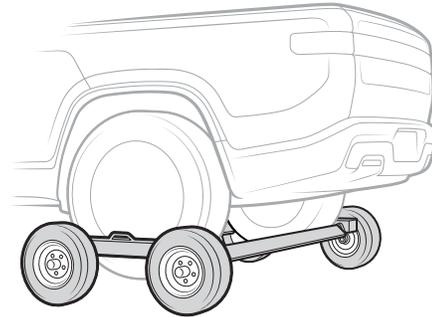
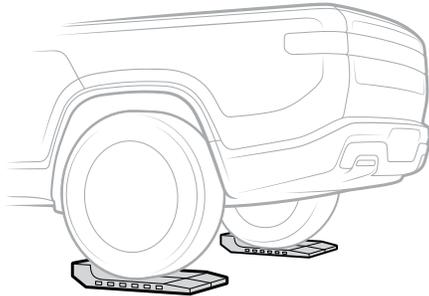
Fixez le véhicule et connectez-le à la dépanneuse avant de soulever les roues arrière. Les roues avant du véhicule peuvent rouler lorsque les roues arrière sont levées.



MISE EN GARDE

Soulevez uniquement les roues arrière afin de charger le véhicule sur la dépanneuse. Ne remorquez pas le véhicule derrière un autre véhicule ou avec deux roues au sol.

1. Calez les roues avant afin de sécuriser le véhicule.
2. Connectez le véhicule à la dépanneuse à l'aide d'un œillet épissé à travers les bras de commandes avant ou du dispositif d'attelage de remorque.
3. Soulevez les roues arrière à l'aide de patins, d'un diabolos ou d'un lève-roues.



4. Lorsque les roues arrière sont décollées du sol, placez le véhicule pour le charger sur la caisse de la dépanneuse.

Vous pouvez maintenant [charger le véhicule](#) sur la dépanneuse.

REMARQUE

Si vous utilisez des patins, utilisez-les pour tirer le véhicule jusqu'à la rampe de la dépanneuse.

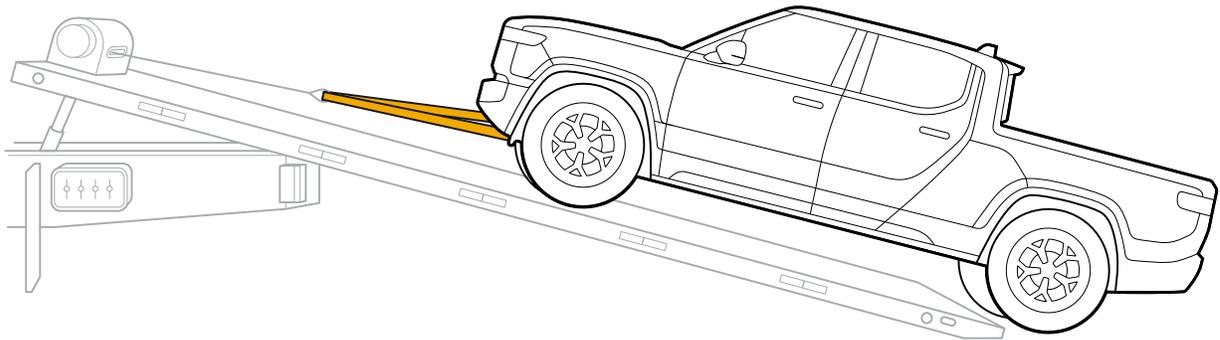
CHARGEMENT DU VÉHICULE SUR LA DÉPANNEUSE

Une fois le véhicule connecté, vous pouvez le charger sur une dépanneuse à plateau comme suit :

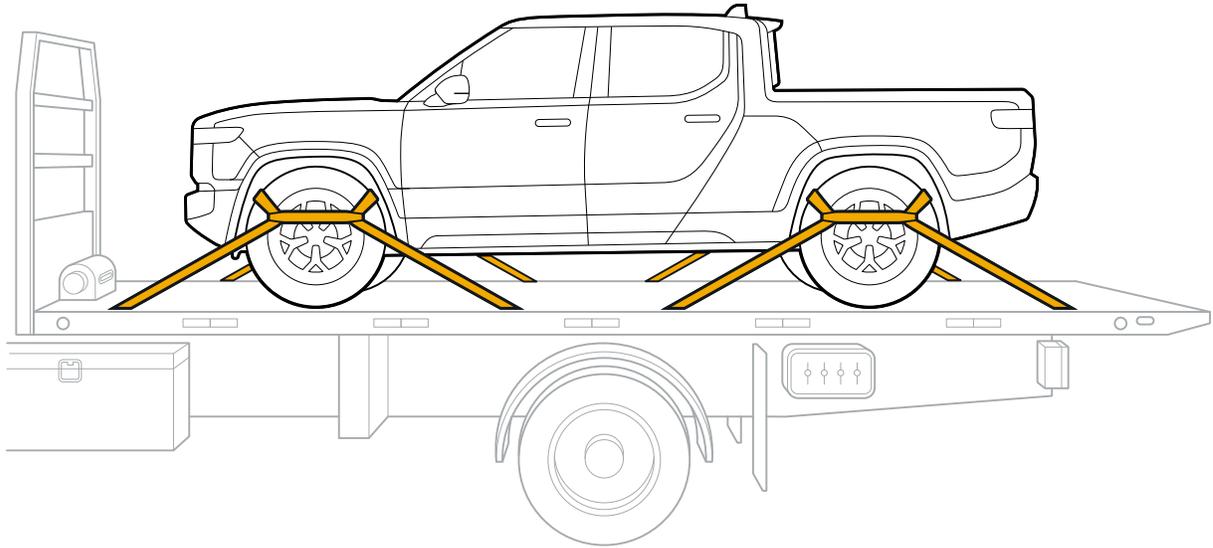
1. Assurez-vous que le **déverrouillage du frein de stationnement** est activé ou que les roues arrière sont levées. Consultez la section [Préparer le véhicule au remorquage](#).
2. Retirez les cales de roue, au besoin.
3. Utilisez le treuil de la dépanneuse afin de tirer le véhicule sur la caisse de la dépanneuse.
4. Tirez à une vitesse maximale de 8 km/h (5 mi/h) pour éviter d'endommager l'entraînement.

REMARQUE

Si vous tirez trop rapidement, le véhicule s'arrêtera et passera à la position **Stationnement**.



5. Attachez le véhicule à l'aide de sangles de retenue à huit points, avec deux points de contact par coin.



MISE EN GARDE

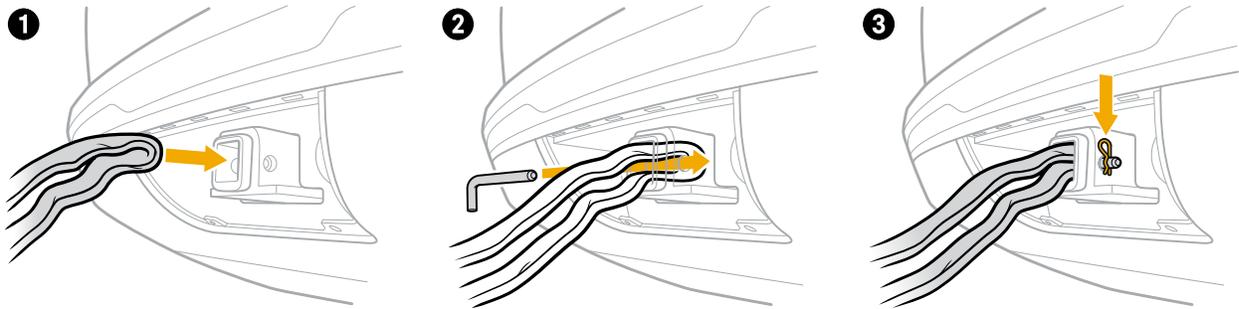
Pour éviter tout dommage, assurez-vous que les sangles n'entrent pas en contact avec les conduites de frein ou les composants de la suspension derrière les pneus.

6. Mettez le véhicule en mode **Stationnement**.
7. Allez dans le menu **Modes de conduite** à partir de l'écran central. Sélectionnez le mode **Économie**. Choisissez ensuite le niveau du véhicule **le plus bas**.
8. Si vous transportez le véhicule sur plus de 80 km (50 mi), activez le mode Expédition du véhicule pour préserver la charge de la batterie.

CONNEXION AU DISPOSITIF D'ATTELAGE DE LA REMORQUE

Connectez le dispositif d'attelage de la remorque lorsque vous ne pouvez pas remorquer le véhicule par l'avant.

1. Assurez-vous que les roues avant sont orientées vers l'avant et sont parallèles au véhicule.
2. Fixez le volant avec un support ou une sangle pour maintenir les roues droites.
3. Retirez le couvercle du dispositif d'attelage de la remorque.
 - a. Utilisez un tournevis à tête plate pour desserrer les deux vis imperdables. Tournez-les d'un quart de tour dans le sens antihoraire.
 - b. Saisissez le couvercle et tirez-le droit vers le bas.
4. Insérez une bride en nylon ou de courts œillets épissés à l'intérieur du dispositif d'attelage de la remorque (1).



5. Insérez la broche de remorquage à travers le dispositif d'attelage afin de connecter la bride ou les œillets (2), puis installez l'attache de retenue de la broche de remorquage (3).
6. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
7. Accédez à **Paramètres** ⓘ à l'écran central.
8. Choisissez l'option **Véhicule**. Choisissez ensuite l'option **Service**. Activez **Déverrouillage du frein de stationnement**.

REMARQUE

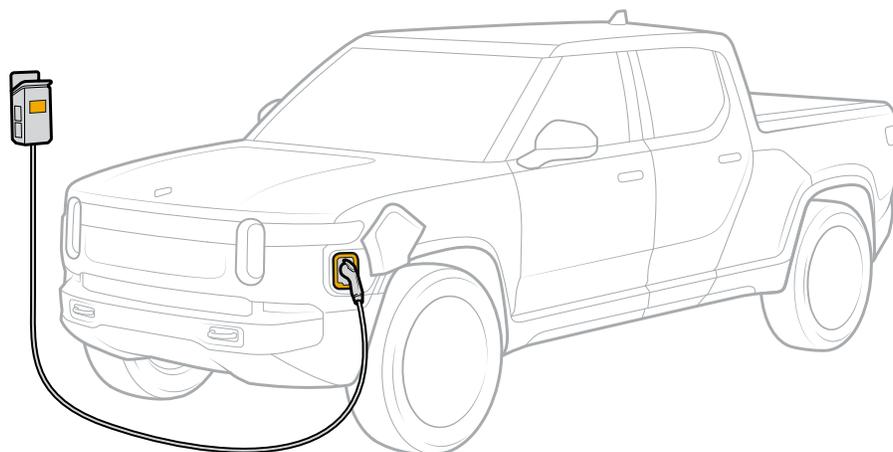
Le déverrouillage du frein de stationnement se désactive après 15 minutes. Vous pouvez aussi le désactiver en plaçant le véhicule à la position de **stationnement** ou en désactivant **Déverrouillage du frein de stationnement** à l'écran central.

9. Relâchez la pédale de frein et confirmez que le frein de stationnement électronique est bien dégagé. Vous pouvez maintenant [charger le véhicule](#) sur la dépanneuse.

REMARQUE

Si vous ne pouvez pas dégager le frein de stationnement électronique, vous devez [lever les roues arrière](#) afin de charger le véhicule sur la dépanneuse.

Arrêter la recharge en cas d'urgence



En cas d'urgence, si un véhicule est endommagé ou en feu alors qu'il est connecté à un chargeur, le plus sûr est de couper l'alimentation. Éteignez le disjoncteur principal du chargeur, puis analysez la situation. Si un véhicule est endommagé et à risque d'incendie, vous pouvez essayer de débrancher le câble de recharge du véhicule.

IMPORTANT

Les véhicules Rivian sont dotés d'un logiciel qui détecte automatiquement les problèmes de la batterie et interrompt la recharge. Toutefois, si le feu n'est pas lié à la batterie ou si le véhicule continue de se charger, essayez les procédures de déconnexion de la prise de charge ci-dessous.

COUPER L'ALIMENTATION DU DISJONCTEUR PRINCIPAL

Utilisez le disjoncteur principal pour couper le courant du chargeur. Il est normalement visible depuis le chargeur.

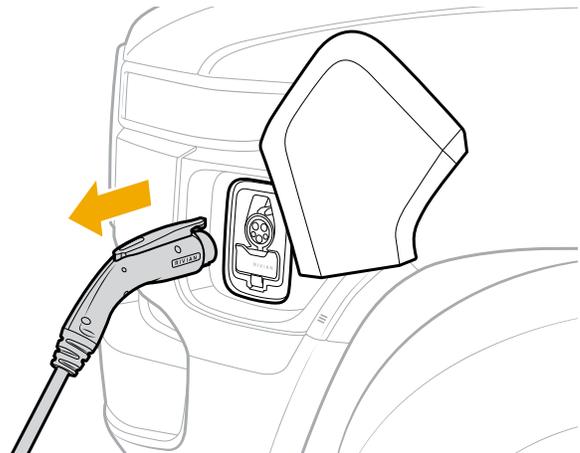
RETIRER LA PRISE DE CHARGE AVEC UNE CLÉ

Les éléments suivants peuvent servir de clé :

- Porte-clés à télécommande (connecté par Bluetooth)
- Application mobile de Rivian (connectée par Bluetooth)
- Carte ou bracelet (toucher le capteur de déverrouillage du véhicule)

Suivez les étapes suivantes pour retirer la prise de charge :

1. Déverrouillez le véhicule.
2. Retirez la fiche de recharge de la prise et placez-la sur le chargeur.



RETIRER LA PRISE DE CHARGE SANS LA CLÉ

Si vous n'avez pas de clé, mais que vous pouvez quand même accéder au capot, [utilisez le câble de déverrouillage de la prise de charge d'urgence](#).

RETIRER LA PRISE DE CHARGE SANS CLÉ NI ACCÈS AU CAPOT

Si vous n'avez pas accès au capot, [utilisez le déverrouillage d'urgence du capot](#).



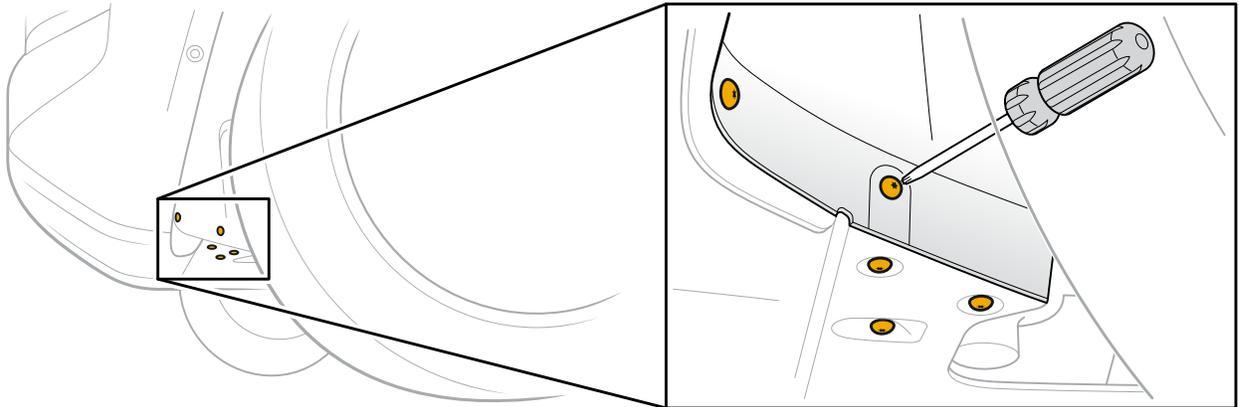
DANGER

Ne coupez pas le câble de recharge. Vous ne voulez jamais interrompre un débit de courant haute tension. Cela peut entraîner des blessures, une électrocution ou la mort.

OUVERTURE MANUELLE DU CAPOT

Si le capot ne s'ouvre pas normalement, procédez comme suit :

1. Utilisez un tournevis Torx (étoile) avec des embouts T20 et T25 pour retirer les vis du côté intérieur du passage de roue avant gauche.

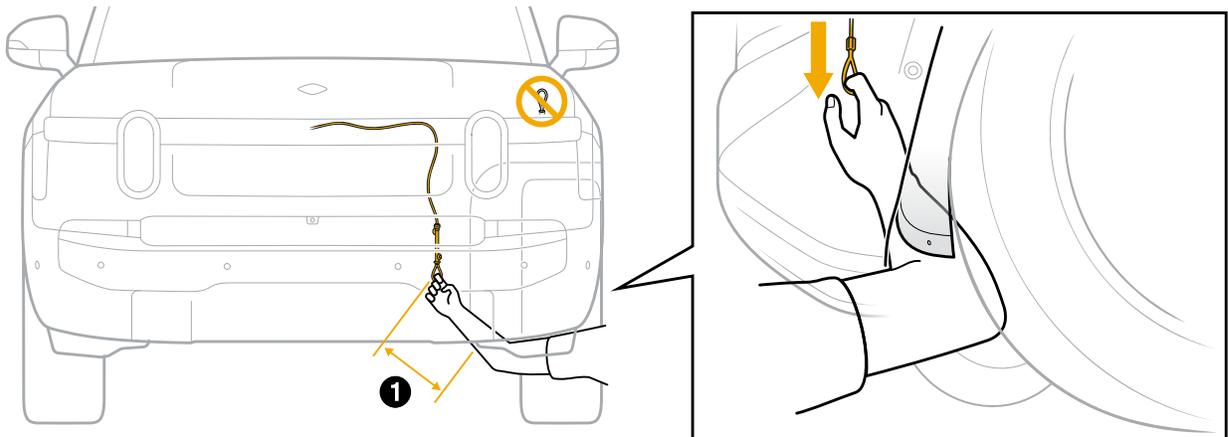


2. Abaissez la plaque de protection avant pour accéder au câble d'ouverture du capot.

REMARQUE

Retirez les vis supplémentaires si nécessaire afin d'améliorer l'accès à la zone.

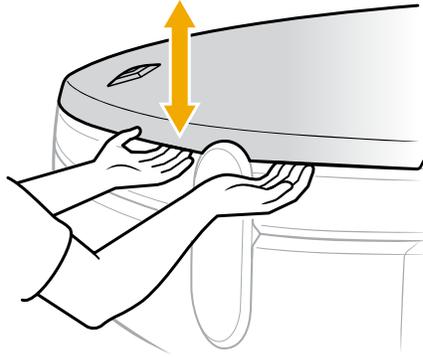
3. Tendez la main vers l'intérieur et vers le haut pour localiser le câble d'ouverture du capot. Tirez sur le câble pour libérer le loquet du capot.



Article	Distance d'accès (approximative)
1	28 cm (11 po)

ARRÊTER LA RECHARGE EN CAS D'URGENCE

4. Si le loquet ne se libère pas, demandez à une deuxième personne de soulever le capot et de le pousser délicatement vers le bas pendant que vous tirez sur le câble.



5. Remplacez les vis après l'ouverture du capot.

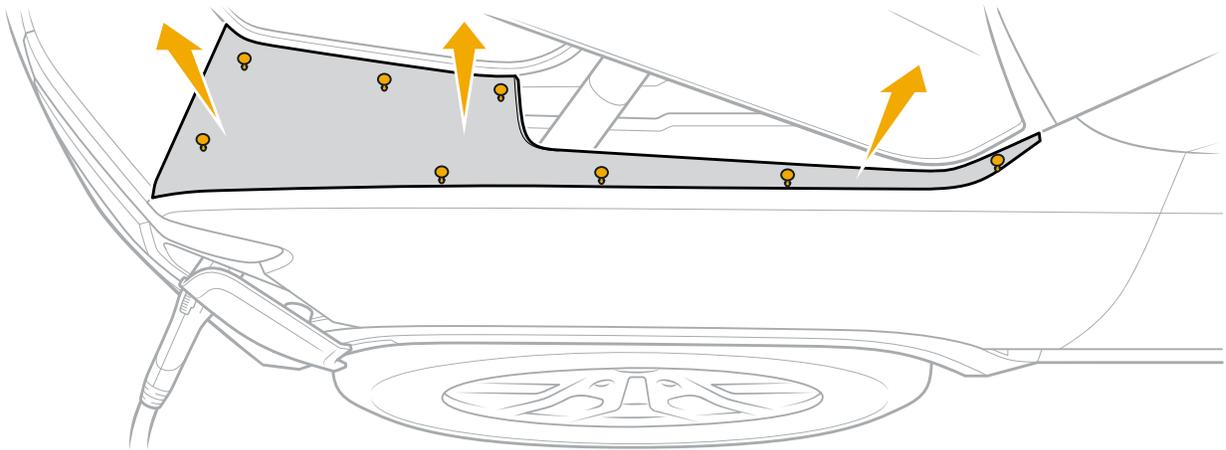
DÉGAGEMENT MANUEL DE LA PRISE DE CHARGE

Si la prise de charge ne se dégage pas du port de recharge, vous pouvez la libérer manuellement.

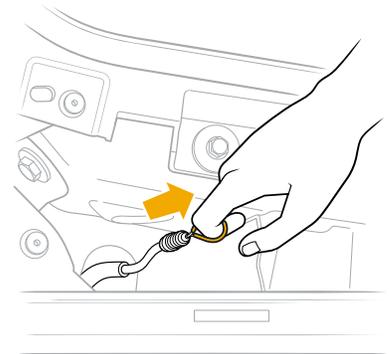
REMARQUES

- Arrêtez toujours une session de recharge avant de débrancher un chargeur rapide à courant continu. Allez à la section **Énergie** à partir de l'écran central, puis sélectionnez **Arrêter la recharge**.
- Arrêtez toujours une session de recharge avant de débrancher un chargeur rapide à courant alternatif.

1. Ouvrez le capot du véhicule.
2. Déposez le panneau de garniture du côté conducteur du véhicule. Tirez doucement vers le haut pour libérer les attaches.



3. Tirez doucement sur le câble pour libérer la prise de charge.
4. Retirez la prise de charge du port de recharge.
5. Remplacez le panneau de garniture et fixez les attaches.
6. Fermez le capot.



Entreposer le véhicule

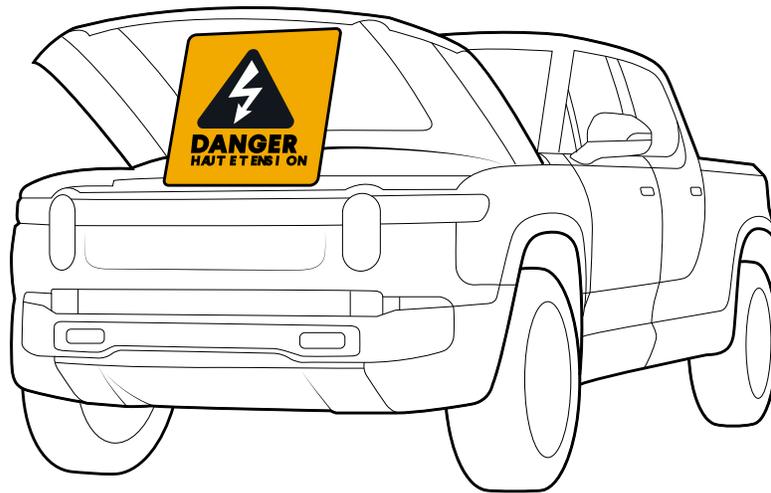
Faites preuve de prudence lorsque vous remisez un véhicule électrique Rivian endommagé après un accident ou un incendie. Veillez à [le sécuriser lorsque vous le stationnez](#).



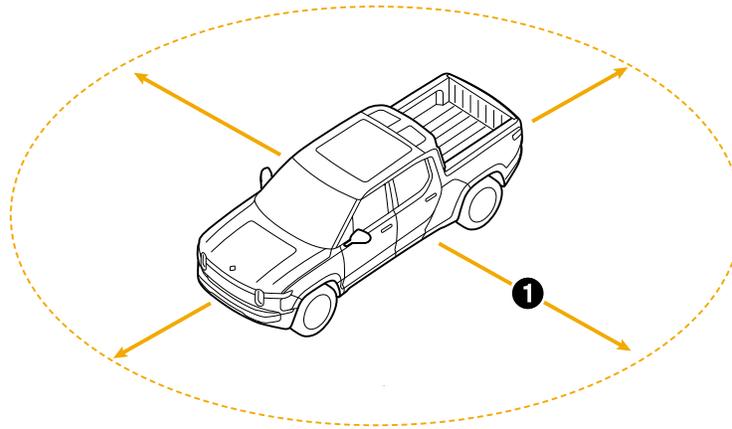
MISE EN GARDE

N'utilisez pas de chariot élévateur à fourche pour déplacer le véhicule. Cela pourrait perforer la batterie haute tension ou d'autres composants, et le poids du véhicule pourrait dépasser la capacité du chariot élévateur à fourche.

1. Utilisez une signalisation ou un autre indicateur visuel pour l'identifier comme un véhicule électrique.



2. Rangez le véhicule à l'extérieur, à une distance d'au moins 15 m (50 pi) des autres véhicules, structures ou matériaux combustibles.



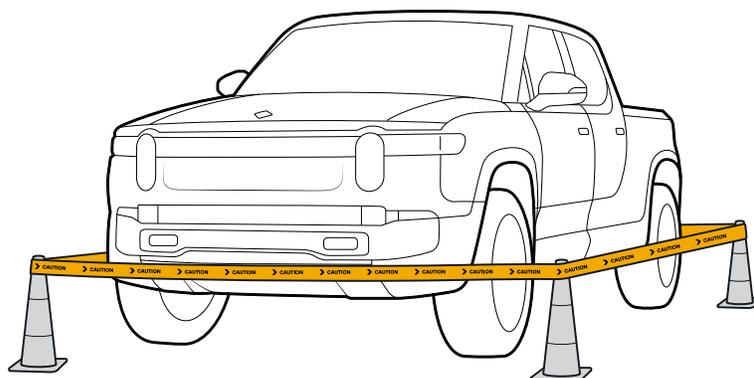
Article	Description
1	Rangez à une distance de 15 m (50 pi).

REMARQUE

S'il n'est pas possible de respecter cet espacement, placez le véhicule à un endroit où il peut être remorqué ou tiré rapidement. Prenez en considération l'espace nécessaire pour les pompiers et leurs appareils, ainsi que la présence d'une source d'eau, et assurez-vous qu'il y ait assez d'espace pour permettre aux pompiers d'utiliser périodiquement et facilement une caméra thermique.

3. Avisez les personnes concernées que le véhicule se trouve sur les lieux et qu'elles ne devraient pas s'approcher du véhicule sans autorisation.
4. Si la [batterie haute tension endommagée](#) présente des signes d'émission de gaz, de feu ou de tout autre problème lié à une fuite, surveillez attentivement le véhicule.

5. Rivian recommande de créer une barrière à ruban autour du véhicule dans une zone isolée du stationnement.



DANGER

L'énergie qui reste dans une batterie est particulièrement préoccupante si les composants haute tension ou la batterie sont endommagés. Les fils et les pièces exposés peuvent également créer un risque de sécurité électrique.